

목 차

- 1 **LBM 해석을 이용한 회전익기 동체의 박리 유동 및 항력 특성 분석**
 정도윤, 박규태, 김찬영, 박수형, 정혜진, 이학진
- 23 **XAI 기반 반사실적 설명을 활용한 천음속 익형의 충격파 저감 설계**
 박선영, 강유엽, 홍윤표, 이상아
- 41 **OpenFOAM 기반의 압력 기반 압축성 유동 해석자를 위한 개선된 수치기법의 적용**
 김태우
- 54 **마이크로믹스 수소 연소기에서 난류모델이 열적 NOx 발생량 예측 정확도에 미치는 영향**
 따망사진, 박희성
- 65 **KD-트리를 활용한 RANS 유동 해석에서의 효율적인 벽면 거리 계산 기법**
 정채원, 이하은, 박진석
- 79 **시간 간격에 따른 인공지능 난류 예측 성능 비교: U-Net과 Diffusion Model의 비교 연구**
 강지원, 오민혁, 전준구, 이상승
- 90 **가이드 베인의 설치가 덕트 내부의 유동 균일성에 미치는 영향**
 고정훈, 김준희, 임호, 강창우

Contents

- 1 **PREDICTION OF FUSELAGE FLOW SEPARATION AND DRAG CHARACTERISTICS OF A ROTORCRAFT USING THE LATTICE BOLTZMANN METHOD**
D. Jeong, K.T. Park, C. Kim, S.H. Park, H. Jung and H. Lee
- 23 **DESIGN OF SUPERCRITICAL AIRFOIL FOR SHOCK WAVE REDUCTION USING XAI-BASED COUNTERFACTUAL EXPLANATIONS**
S. Park, Y.E. Kang, Y. Hong and S. Lee
- 41 **THE ADAPTATION OF IMPROVED NUMERICAL SCHEMES FOR PRESSURE BASED COMPRESSIBLE SOLVER BASED ON OPENFOAM**
T.W. Kim
- 54 **EFFECTS OF TURBULENCE MODELS ON PREDICTION ACCURACY OF THERMAL NO_x EMISSIONS IN A MICROMIX COMBUSTOR**
S. Tamang and H. Park
- 65 **AN EFFICIENT WALL-DISTANCE COMPUTATION IN RANS FLOW SIMULATION USING KD-TREE**
C.W. Jeong, H. Lee and J.S. Park
- 79 **COMPARISON OF AI TURBULENCE PREDICTION PERFORMANCE ACROSS TIME SCALE: A COMPARATIVE STUDY OF U-NET AND DIFFUSION MODEL**
J. Kang, M. Oh, J. Jeon and S. Lee
- 90 **EFFECTS OF GUIDE VANE INSTALLATION ON FLOW UNIFORMITY INSIDE DUCT SYSTEM**
J. Ko, J.H. Kim, H. Lim and C. Kang